ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР АД500 В КОЖУХЕ MOTOR

Технические характеристики.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: http://doosan.nt-rt.ru || эл. почта: dso@nt-rt.ru

Дизельная электростанция АД500 в кожухе, может быть использована в качестве основного либо запасного источника электроэнергии. Станция выполнена на основе двигателя марки **DOOSAN**. Дизельные электростанции такого типа получили широкое применение в качестве источника энергии в удаленных поселках, на буровых станциях, на строящихся объектах. Кроме того, в качестве запасного источника питания дизельные электростанции типа АД500 применяются в муниципальных организациях, в отелях, на складах, в торговых комплексах – словом, везде, где требуется наличие резервного источника энергии.

Одним из основных преимуществ дизельных электростанций данной модельной линейки является тщательный контроль качества каждого компонента – как в процессе производства, так и при тестировании готовой электростанции. Контроль ведется согласно актуальным российским ГОСТам. Все станции АД500 имеют сертификаты соответствия и оптимизированы под работу на отечественном дизельном топливе. Перед поступлением на рынок станции проходят полную проверку в условиях, соответствующих реальным.

В продажу станции данной модели поступают уже готовыми к эксплуатации (требуется только проведение пусконаладки и минимальной настройки). **Дизельная электростанция 500 кВт** снабжается аккумуляторной батареей и глушителем, обеспечивающим приемлемый уровень шума при ее функционировании.

На **генератор 500 кВт цена** формируется в зависимости от состава комплекта. В стандартной комплектации поставка включает в себя следующие компоненты:

1) двигатель, работающий на дизельном топливе. Характеристики двигателя: имеет непосредственный топливный впрыск, оснащен регулятором скорости работы, охлаждение комбинированное (водо-воздушное),

2) **альтернатор** (он же – **генератор**). Характеристики: синхронного типа, с одной опорой, без щеток, четырехполюсный. Генератор оснащен автоматизированным регулятором, при помощи которого осуществляется контроль рабочего напряжения,

3) рама, конструкция которой дает возможность без труда перемещать устройство посредством специальных манипуляторов,

4) топливный бак, оборудованный краном для слива дизельного топлива. Горловина бака надежно запирается,

5) аккумуляторные батареи,

6) стартер,

7) шкаф управления, оборудованный ручным либо автоматизированным запуском (зависит от варианта исполнения).

Кроме того, в комплект поставки могут быть включены следующие дополнительные компоненты:

- подогреватель охладителя (работает от сети напряжением 220 В, включается перед запуском электростанции),
- подогреватель масла (работает от сети напряжением 220 В, включается перед запуском электростанции),
- охладителя (работает на дизельном топливе, включается перед запуском электростанции),
- дополнительный бак для топлива (внешний),
- утепленный контейнер типа «Север» (в комплектацию контейнера входит все необходимое для бесперебойной и безопасной работы электростанции, вариант исполнения контейнера оговаривается с заказчиком индивидуально).

Кроме того, возможна постановка готовой электростанции (в том числе в контейнере) на автомобильное шасси либо прицеп.

Возможности удаленного управления позволяют осуществлять управление работой станции посредством мобильной связи, а также через интернет или посредством радиосвязи. Кроме того, возможна установка кабельного соединения.

Двигатель DOOSAN, на базе которого выполнена электростанция, изготавливается в строгом соответствии с ГОСТами и отвечает всем текущим экологическим стандартам, как российским, так и зарубежным. Двигатели данной марки поставляются в государства ЕС, а также государства Азии и Южной Америки. Эти двигатели зарекомендовали себя на рынке как надежные и безопасные системы, обеспечивающие стабильную и бесперебойную выработку электроэнергии станциями.

Двигатели данной марки имеют комбинированную систему смазки, работающую под давлением. Смазка поступает на подшипники распределительного и коленчатого валов, а также на клапанные втулки, на втулки шатунов, толкателей и шестерен насоса, на штанговые опоры.

В конструкции двигателя используется топливный насос, работающий под давлением. Насос, а также регулятор частоты, оснащены циркуляционной системой смазывания.

Зубчатые передачи, а также распределительный вал смазываются путем разбрызгивания масла.

Двигатели **DOOSAN** снабжаются охладительной системой закрытой конструкции. Система оснащается термостатом, который позволяет поддерживать выбранный тепловой режим при работе электростанции.

Коленчатый вал имеет закаленные шеечные поверхности, оборудован противовесами.

Распределительный вал оснащен шестеренчатым приводом.

Конструкция двигателя дает возможности осуществлять постоянный мониторинг ключевых параметров его работы – давления масла, скорости вращения, рабочей температуры и температуры охлаждающей жидкости. Кроме того, предусмотрены возможности для быстрого аварийного отключения двигателя, что повышает безопасность его эксплуатации.

Шкаф управления электростанцией производства **MOTOR** является индивидуальным для каждой электростанции и разрабатывается, исходя из требований заказчика и условий работы готовой системы. Конструкция шкафа: металлический, с дверцей на передней панели. Элементы управления закрепляются на задней стенке шкафа с внутренней стороны. На лицевой панели шкафа располагаются контроллеры, выключатель и кнопка быстрого аварийного останова станции.

Общие характеристики	
Серия	АД
Мощность номинальная, кВт	500
Мощность номинальная, кВА	625
Мощность максимальная, кВт	550
Мощность максимальная, кВА	687,5
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3

Общие характеристики	
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	900
Объём системы охлаждения (л)	112
Объём топливного бака (л)	820
Расход топлива при 75% мощности л/ч	103,8
Расход топлива при 100% мощности л/ч	136,4
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	8,2
Степень автоматизации	1-я (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	электронный
Отключатель АКБ	да
Исполнение	в кожухе
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	4350x1700x2200
Масса, кг	3800
Гарантия, срок (мес)	12
Комплектация	АКБ, глушитель, техническая документация.
Производитель двигателя	DOOSAN
Двигатель	
Производитель / Модель	DOOSAN DP180LB
Мощность номинальная, кВт	540
Мощность максимальная, кВт	594
Количество цилиндров	10
Расположение цилиндров	V
Тактность двигателя	4
Рабочий объём двигателя (л)	18,3
Система охлаждения	жидкостная

Общие характеристики	
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	128
Ход поршня (мм)	142
Степень сжатия в цилиндрах	15:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	196
Тип топливного фильтра	одноразовый
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0,9
Ёмкость масляной системы (л)	34
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	1250
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1594x1389x1223
Генератор (альтернатор)	
Производитель / Модель	MOTOR 5FS
Постоянная мощность (кВт)	500
Тип генератора	бесщеточный, синхронный
Система возбуждения	SHUNT
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	900
Частота, Гц	50
Количество фаз	3
КПД, %	94

Общие характеристики	
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21
Степень изоляции	H
Фактор мощности (cos φ)	0,8
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	электронный
Гарантия, срок (мес)	12
Контроллер	
Производитель / Модель	SMARTGEN / HGM-6120U
Язык интерфейса контроллера	Русский
Интерфейс RS-232	нет
Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)	нет
Интерфейс USB	нет
Интерфейс Ethernet	нет
Выбор режима измерения	да
Степень изоляции	0,5 Мом (1KV)
Класс защиты	IP55
Диапазон рабочих температур (°C)	-25....+70
Частота, Гц	50
Потребляемая мощность, Вт	3
Напряжение (В)	8-36
Функция задержки запуска	да
Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)	да
Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)	15...360
Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров (В)	15...360
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	да

Общие характеристики	
Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла	да
Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг	да
Звуковой сигнал общей аварии	да
Сигнал тревоги - общее предупреждение	да
Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива	опция
Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Контроль напряжения зарядного генератора	да
Индикация силы тока	да
Индикация числа оборотов двигателя	да
Частотомер	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация давления масла	да
Индикация коэффициент мощности (cosφ)	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Индикация суммарной активной мощности (кВт)	да
Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Индикация последовательности чередования фаз	нет
Индикация температуры масла	нет
Индикация уровня топлива в баке	опция
Журнал событий	нет
Останов по низкому напряжению	да
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	209x153x55

Общие характеристики	
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	235x165x65
Гарантия, срок (мес)	12
Масса, кг	0,71

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: http://doosan.nt-rt.ru || эл. почта: dso@nt-rt.ru